



ΣΤΕΓΑΝΑ ΑΥΤΟΕΛΕΓΧΟΜΕΝΑ ΦΩΤΙΣΤΙΚΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΝΕΧΟΥΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ



ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ	GR-938/30L/LT	GR-939/30L/LT
ΤΑΣΗ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ	220-240V AC/50-60Hz	
ΜΕΓΙΣΤΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΙΣΧΥΟΣ	34,9VA (<0°C)	35,7VA (<0°C)
ΜΠΑΤΑΡΙΕΣ (Ni-MH)	3,6V / 2Ah	3,6V / 4Ah
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	Από υπερφόρτιση και πλήρη αποφόρτιση	
ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ - ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΟ	Ενδεικτικό LED charge, lamp fault, fault, πλήκτρο ελέγχου (TEST)	
ΧΡΟΝΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ	24 ώρες	
ΕΛΑΧΙΣΤΗ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ	90 λεπτά	180 λεπτά
ΦΩΤΕΙΝΗ ΠΗΓΗ	Λευκά LED	
ΦΩΤΕΙΝΟΤΗΤΑ (ΔΙΚΤΥΟ/ΕΦΕΔΡΕΙΑ)	270lm / 240lm	
ΒΑΘΜΟΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΠΕΡΙΒΛΗΜΑΤΟΣ	IP 65	
ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΕΤΑΙ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ	EN 60598-1, EN 60598-2-22, EN 55015, EN 61547, EN 61000-3-2, EN 61000-3-3	
ΠΕΡΙΟΧΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	-20 έως +40 °C	
ΣΧΕΤΙΚΗ ΥΓΡΑΣΙΑ	μέχρι 95%	
ΥΛΙΚΟ ΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	Bayblend FR3010, διάφανο polycarbonate	
ΕΞΩΤΕΡΙΚΕΣ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ	363 x 145 x 73 mm	
ΤΥΠΙΚΟ ΒΑΡΟΣ	950gr.	1065gr.
ΕΓΓΥΣΗ	3 χρόνια (1 χρόνο για την μπαταρία)	

Ευχαριστούμε που επιλέξατε ένα προϊόν της Olympia Electronics η οποία υποστηρίζει το "ΠΙΣΤΕΥΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ - ΠΑΡΑΓΟΥΜΕ ΣΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ".

ΓΕΝΙΚΑ

Τα φωτιστικά αυτού του τύπου χρησιμοποιούνται σε χώρους με χαμηλή θερμοκρασία (-20 °C) όπου είναι απαραίτητος ο φωτισμός ασφαλείας. Κάθε φωτιστικό πρέπει να συνδέεται μόνιμα με την τάση τροφοδοσίας. Κατά την κανονική λειτουργία του η φωτεινή πηγή ανάβει και φορτίζεται η μπαταρία. Σε κάθε διακοπή της τάσης τροφοδοσίας το φωτιστικό τίθεται αυτόματα σε εφεδρική λειτουργία, ανάβοντας το LED φωτισμού από την μπαταρία του. Όταν επανέλθει η τάση τροφοδοσίας επιστρέφει στην κανονική λειτουργία του.

ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Για την εγκατάσταση του φωτιστικού ακολουθήστε την διαδικασία εγκατάστασης όπως περιγράφεται στην σελίδα 3.

Αποκοπή της Μπαταρίας

Το φωτιστικό τίθεται σε αυτήν τη λειτουργία όταν η τάση του δικτύου απουσιάζει και η μπαταρία έχει χάσει την ενέργειά της. Κατά τη λειτουργία αυτή το φωτιστικό μπαίνει σε λειτουργία ανάπαυσης και η κατανάλωση από τη μπαταρία είναι αμελητέα, για να προστατευτεί από βαθιά εκφόρτιση.

Φόρτιση της Μπαταρίας

Η φόρτιση της μπαταρίας είναι πλήρως ελεγχόμενη. Με αυτόν τον τρόπο επιτυγχάνεται η καλύτερη δυνατή συντήρηση της μπαταρίας, καθώς και η επιμήκυνση του χρόνου ζωής της. Όταν η μπαταρία έχει φορτιστεί πλήρως, τότε φορτίζει με ρεύμα συντήρησης.

Χειροκίνητος Έλεγχος

Ο χειροκίνητος έλεγχος εκτελείται με το πάτημα του πλήκτρου TEST/RESET και ελέγχει τα LED φωτισμού και το κύκλωμα που τα ανάβει. Για να

πραγματοποιηθεί θα πρέπει να υπάρχει τροφοδοσία από το δίκτυο και η μπαταρία να είναι συνδεδεμένη. Κατά τη διάρκεια του ελέγχου τα ενδεικτικά LED είναι σβηστά.

Αυτόματος Έλεγχος των LED φωτισμού

Περιλαμβάνει ότι ακριβώς και ο χειροκίνητος αλλά εκτελείται αυτόματα κάθε 15 ημέρες. Για να πραγματοποιηθεί θα πρέπει να υπάρχει τροφοδοσία από το δίκτυο και η μπαταρία να είναι συνδεδεμένη.

Χειροκίνητος έλεγχος αυτονομίας

Αν το πλήκτρο ελέγχου πιεστεί συνεχώς για 5-10 δευτερόλεπτα (με την μπαταρία πλήρως φορτισμένη), η συσκευή πραγματοποιεί έλεγχο αυτονομίας. Αν η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη τότε η εντολή αγνοείται.

Το ενδεικτικό LED BATTERY FAULT αναβοσβήνει κατά την διάρκεια του ελέγχου ειδοποιώντας τον χρήστη γι' αυτή την διεργασία. Αυτός ο έλεγχος αυτονομίας διαρκεί όσο και η ονομαστική αυτονομία (90 λεπτά) και κατά την λήξη του ελέγχου, αν η αυτονομία που μετρήθηκε ήταν μεγαλύτερη ή ίση με την ονομαστική το ενδεικτικό LED BATTERY FAULT σβήνει. Σε διαφορετική περίπτωση μένει μόνιμα αναμμένο ειδοποιώντας τον χρήστη ότι η μπαταρία πρέπει να αντικατασταθεί.

Αυτόματος Έλεγχος Αυτονομίας

Ο αυτόματος έλεγχος αυτονομίας της μπαταρίας μετρά την αυτονομία της εφεδρικής λειτουργίας της συσκευής. Ο έλεγχος αυτός εκτελείται αυτόματα κάθε 6 μήνες. Για να πραγματοποιηθεί θα πρέπει να υπάρχει τροφοδοσία από το δίκτυο και η μπαταρία να είναι συνδεδεμένη και πλήρως φορτισμένη. Αν η μπαταρία δεν είναι φορτισμένη, τότε ο έλεγχος αναβάλλεται έως ότου η μπαταρία φορτιστεί πλήρως. Αν κατά τον Αυτόματο Έλεγχο Αυτονομίας η αυτονομία του φωτιστικού είναι μικρότερη από την ονομαστική, τότε η μπαταρία θα πρέπει να αντικατασταθεί.

Κατάσταση Εφεδρικής Λειτουργίας

Η διάρκεια της αυτονομίας της μπαταρίας κατά την εφεδρική λειτουργία είναι τουλάχιστον αυτή που αναγράφεται στα τεχνικά χαρακτηριστικά. Κατά τη διάρκεια της εφεδρικής λειτουργίας εκτελείται ταυτόχρονα και έλεγχος των LED φωτισμού.

Μηδενισμός σφαλμάτων

Πατώντας παρατεταμένα το πλήκτρο TEST/RESET για >10 δευτερόλεπτα, μπορούμε να σβήσουμε όλα τα καταγεγραμμένα σφάλματα, που φαίνονται στα ενδεικτικά LED. Έπειτα το φωτιστικό τίθεται και πάλι σε κανονική λειτουργία.

Πλήκτρο ελέγχου (Test)

Πιέζοντας το πλήκτρο TEST/RESET για λιγότερο από 5 δευτερόλεπτα, θα πραγματοποιηθεί έλεγχος της φωτεινής πηγής (διαρκεί 3 δευτερόλεπτα).

Αν το πλήκτρο test πιεστεί συνεχώς για 5-10 δευτερόλεπτα, η συσκευή πραγματοποιεί χειροκίνητο έλεγχο αυτονομίας. Αυτός ο έλεγχος δεν θα πραγματοποιηθεί αν η μπαταρία δεν είναι πλήρως φορτισμένη (δηλ. αναβοσβήνει το πράσινο LED).

Αν το πλήκτρο test πιεστεί συνεχώς για περισσότερο από 10 δευτερόλεπτα, η συσκευή επανεκκινείται (διαγράφονται όλα τα σφάλματα).

Σημείωση: LED= φωτοεκπέμπουσα διόδος.

Κατάσταση των ενδεικτικών LEDs

LED	Περιγραφή		
Πράσινο	Κίτρινο	Κόκκινο	
●	○	○	Κανονική λειτουργία
☀	○	○	Φόρτιση
○	○	○	Σφάλμα φορτιστή, ασύνδετη μπαταρία ή διακοπή δικτύου
○	☀	○	Έλεγχος αυτονομίας (αυτόματος ή χειροκίνητος)
●	●	○	Σφάλμα μπαταρίας
●	○	☀	Έλεγχος φωτεινής πηγής
●	○	●	Σφάλμα φωτεινής πηγής
●	●	●	Σφάλμα μπαταρίας και φωτεινής πηγής
○	●	○	Σφάλμα φορτιστή και μπαταρίας (ή διακοπή δικτύου και σφάλμα μπαταρίας)
○	○	●	Σφάλμα φορτιστή και φωτεινής πηγής (ή διακοπή δικτύου και σφάλμα φωτεινής πηγής)
○	●	●	Σφάλμα φορτιστή, μπαταρίας και φωτεινής πηγής (ή διακοπή δικτύου και σφάλμα μπαταρίας και φωτεινής πηγής)
☀	☀	☀	Σφάλμα του κυκλώματος θέρμανσης

Επεξήγηση κατάστασης ενδεικτικών Led

● Ανάβει συνεχώς

○ Μόλιμα σβηστό

☀ Αναβοσβήνει

ΕΠΕΞΗΓΗΣΗ ΑΥΤΟΚΟΛΛΗΤΟΥ ΣΗΜΑΝΣΗΣ:

X: Με ενσωματωμένη μπαταρία

1: Ασφαλείας συνεχούς

A: Περιέχει συσκευή ελέγχου

***90:** Για ένδειξη χρόνου λειτουργίας 90min

(λεπτά)

180: Για ένδειξη χρόνου λειτουργίας 180min

(λεπτά)

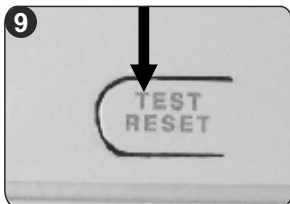
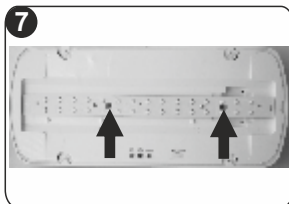
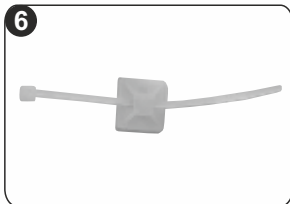
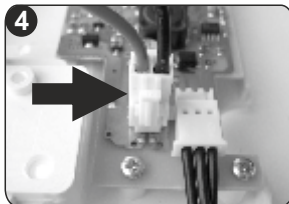
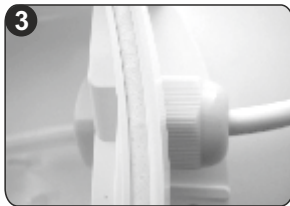
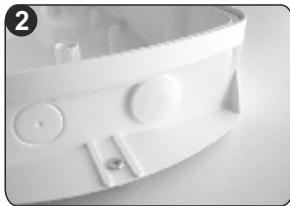
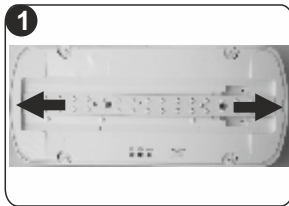
ΠΡΟΣΟΧΗ !!!

- Κάθε εργασία εγκατάστασης, συντήρησης ή ελέγχου, πρέπει να γίνεται από εξειδικευμένο προσωπικό.
- Η συσκευή πρέπει να συνδέεται στο δίκτυο μέσω ασφάλειας ανάλογης με το συνολικό φορτίο ισχύος της γραμμής.
- Αν χρειαστεί να αντικατασταθούν η μπαταρία ή η φωτεινή πηγή, η αντικατάσταση αυτών των εξαρτημάτων θα πρέπει να γίνεται με εξαρτήματα ίδιου τύπου, από τον κατασκευαστή, ή από εξουσιοδοτημένο τεχνικό.
- Σε περίπτωση που το φωτιστικό πρέπει να αποσυνδεθεί από το δίκτυο για διάστημα μεγαλύτερο των 2 μηνών, η μπαταρία πρέπει να αποσυνδέεται, αφαιρώντας το φως της μπαταρίας από την αντίστοιχη θέση.
- Δεν επιτρέπεται η απόρριψη των μπαταριών σε κοινούς κάδους απορριμάτων, αλλά πρέπει να απορρίπτονται μόνο στα ειδικά σημεία ανακύκλωσής τους. Μην τις πετάξετε στην φωτιά.**

Τα σφάλματα του κυκλώματος θέρμανσης είναι:

- Διακοπή γραμμής του αισθητήρα θερμοκρασίας.
- Βραχυκύκλωμα του αισθητήρα θερμοκρασίας.
- Όταν η περιοχή θέρμανσης είναι >50 °C. Όλα τα παραπάνω σφάλματα εμφανίζονται εφόσον υπάρχουν. Αν διορθωθούν, παύουν να εμφανίζονται στα ενδεικτικά LED.
- Σφάλμα χαμηλής θερμοκρασίας (πρόβλημα στην αντίσταση θέρμανσης). Μετά την επίλυση του προβλήματος, το ενδεικτικό fault παραμένει αναμμένο έως ότου πιεστεί το πλήκτρο TEST/RESET για τον **μηδενισμό σφαλμάτων**.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ



Βήμα 1. Αφαιρέστε το κρύσταλλο. Τοποθετήστε 2 κατασβίδια με πλατιά μύτη και τραβήξτε με προσοχή προς τα πάνω το αντανακλαστικό.

Βήμα 2. Τοποθετήστε το παρεχόμενο πλαστικό κάλυμμα στην τρύπα που δεν θα χρησιμοποιηθεί και στερεώστε την πλαστική βάση (με τις βίδες και τα πλαστικά βύσματα που εσωκλείονται).

Βήμα 3. Χρησιμοποιήστε οπωσδήποτε στρογγυλό καλώδιο τροφοδοσίας, με εξωτερική διάμετρο 6-9χιλ. (τύπος H05RN-F 2x1mm² ή κάποιο με τουλάχιστον όμοια μηχανικά και ηλεκτρικά χαρακτηριστικά). ΠΡΟΣΟΧΗ!! Το καλώδιο δεν πρέπει να είναι παραμορφωμένο (η απαίτηση αυτή είναι σημαντική για την διατήρηση της στεγανότητας IP 65). Τοποθετήστε τον στυπιοθλίπτη και περάστε από μέσα το στρογγυλό καλώδιο τροφοδοσίας, σφίγγοντας τον στυπιοθλίπτη μέχρι τερματισμού.

Βήμα 4. Τοποθετήστε τον σύνδεσμο της μπαταρίας στον αντίστοιχο σύνδεσμο στην πλακέτα.

Βήμα 5. Συνδέστε το καλώδιο τροφοδοσίας στην κλέμα (συνδέστε το καλώδιο γείωσης αν απαιτείται). N για τον ουδέτερο, L για την φάση και L1 για την συνεχή λειτουργία του φωτιστικού. Το L1 μπορεί να συνδεθεί σε εξωτερικό διακόπτη και να ελέγχεται η συνεχής (ή όχι) λειτουργία του φωτιστικού. Για μόνιμη συνεχή λειτουργία του φωτιστικού τροφοδοτήστε τη συσκευή με δύο καλώδια N για τον ουδέτερο και L φάση γεφυρώνοντας το L και το L1.

Βήμα 6. Τοποθετήστε τον παρεχόμενο σφικτήρα (αν απαιτείται) για την ασφαλή στερέωση των καλωδίων.

Βήμα 7. Επανατοποθετήστε το αντανακλαστικό και στερεώστε το, βιδώνοντας τις δύο μικρές βίδες που εσωκλείονται.

Βήμα 8. Στερεώστε το κρύσταλλο χρησιμοποιώντας τις 4 παρεχόμενες βίδες (ροπή σύσφιξης 1,2 Nm)..

Βήμα 9. Έλεγχος (TEST) ή Μηδενισμός σφαλμάτων (RESET).

Για τον έλεγχο (TEST) ή τον μηδενισμό της συσκευής αφαιρέστε προσεκτικά τον κρύσταλλο με τις 4 βίδες στερέωσης. Μετά πιέστε την ένδειξη σύμφωνα με τις αντίστοιχες παραγράφους (σελίδα 1 και 2).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ!! Μετά την εγκατάσταση θα πρέπει να τροφοδοτήσετε τη συσκευή για 24 ώρες τουλάχιστον για την φόρτιση της μπαταρίας, ώστε να αποδώσει την ονομαστική αυτονομία.

Σημαντική σημείωση για εγκατεστημένα φωτιστικά σε ένα χώρο !!!

Ο εγκαταστάτης θα πρέπει να συνδέσει τον συνδετήρα της μπαταρίας πρώτα και μετά να τροφοδοτήσει με τάση το φωτιστικό. Η σύνδεση των μπαταριών θα πρέπει να καθυστερήσει το λιγότερο για 1,5 λεπτό από φωτιστικό σε φωτιστικό.

Με αυτή την καθυστέρηση διασφαλίζουμε την μη συγχρονισμένη έναρξη στην ίδια μέρα, του αυτόματου ελέγχου αυτονομίας για δύο ή περισσότερα φωτιστικά που είναι εγκατεστημένα στον ίδιο χώρο.

Αντικατάσταση μπαταρίας

1. Ξεβιδώστε τις 4 βίδες στερέωσης (βήμα 8 της οδηγίας εγκατάστασης) και αφαιρέστε το κρύσταλλο.
2. Ξεβιδώστε τις 2 βίδες στερέωσης (βήμα 7 της οδηγίας εγκατάστασης) και αφαιρέστε το αντανακλαστικό.
3. Αφαιρέστε την παλιά μπαταρία και τοποθετήστε μία νέα ιδίου τύπου και χαρακτηριστικών.
4. Επανατοποθετήστε τα εξαρτήματα που αφαιρέθηκαν στα προηγούμενα βήματα 1 και 2